

交大-台積電聯合研發中心 108 年第二梯次研究助理獎助金獎勵辦法

一、宗旨

國立交通大學與台積公司於 102 年成立「交大-台積電聯合研發中心」(以下簡稱本中心)，以推動前瞻半導體技術相關研究及半導體產業領袖人才培育為宗旨。為招募優秀學生參與，並鼓勵高水準之研究，特設立大學部及碩、博士研究助理獎助金獎勵辦法。

二、適用對象及提名時程

- (一) 參與 2018、2019 本中心教授指導之台積研究計畫(研究生)或專題研究(大學部)，且為中華民國國籍，即可申請參加遴選。本中心教授名單請見附件一。
- (二) 108 年第一次提名(108 年 2 月 25 日至 3 月 11 日)：學生需於研發中心系統登錄完成並填寫相關資訊。本中心教授需於 3 月 15 日前完成學生推薦。
- (三) 108 年第二次提名(108 年 9 月 9 日至 108 年 9 月 22 日)：學生需於研發中心系統登錄完成並填寫相關資訊，並由本中心教授於 9 月 30 日完成推薦提名。

三、遴選標準

(一) 大學部專題生：

1. 申請截止前學業成績總體表現。
2. 現在或已獲得本中心教授同意指導半導體元件、IC 設計、製程相關專題研究，並於 2019/10/4(五)前提交專題研究計畫書(格式參照附件二)。
3. 通過台積公司面談評核程序。

(二) 研究所學生：

1. 學歷、學業成績及學術成就。
2. 研究相關表現，包含研討會或期刊論文發表等。
3. 通過台積公司面談評核程序。

四、獎勵期間及獎勵標準

(一) 獎勵期間：

1. 大學部專題生：第一梯次通過審核者獎勵自 108 年 2 月至 108 年 6 月(含)，第二梯次通過審核者獎勵自 108 年 9 月至 109 年 1 月(含)。
2. 碩博士研究生：通過第二梯次審核者，獎勵期間自 108 年 8 月至 109 年 7 月，共計 12 個月。

(二) 獎勵標準：

1. 大學部專題生：每月 6 千元或 1 萬元。
2. 碩博士研究生：碩士生每月 6 千元或 1 萬元，博士生每月 1 萬 5 千元或 3 萬元。

(三) 審核通過者之注意事項：

1. 通過資格審核之大學部學生，需於學期末繳交專題報告(格式參照附件三)，經中心指導教授審核後，由教授寄送檔案給中心高廣玲小姐(elina@g2.nctu.edu.tw，分機：31450)。*儲存檔名:交大-台積電聯合研發中心_XX 系_大三_姓名_XXX 教授*不符退件
2. 上述獎勵期間皆須於本校就讀，並於學期開始前繳交印有該學期註冊章之學生證影本至本中心；若有休學、退學、畢業者，則自休學、退學、畢業日起停止獎勵。

五、提名流程 (第二梯次)

(一) 網站開放至 **9月22日(學生)**、**9月30日(教授)**晚上 12:00，請老師及同學務必於截止前完成資料填寫及提交。

(二) 中心統一寄發獎助金提名資料(包含學生填寫網址及老師填寫網址)予中心老師，說明如下：

1.教授：

(1) 登入以下網址，填寫被提名學生之推薦資料(請務必於9月30日前完成填寫)

http://tsmcresearchcenter.nctu.edu.tw/assistantship_recd

(2) 轉寄學生填寫網址予您推薦之學生

(3) 提醒被推薦學生上網填寫申請資料及核心課程總平均成績試算表，並**上傳大學迄今具班級排名之各學期成績單電子檔**(格式：PDF檔)。

2.學生：

(1) 登入以下網址，填寫獎助金申請資料及大學迄今核心課程總平均成績試算表並上傳大學迄今具班級排名之各學期成績單電子檔(格式：PDF)

<http://tsmcresearchcenter.nctu.edu.tw/assistantship>

(2) 請務必於 **9月22日**前完成上述資料填寫及上傳

六、資格審核及獲獎公告：

108年**10**月由本中心遴選委員會審查學生申請資料並進行台積公司面談評核程序。第二梯次審查通過名單及核定獎勵預計於**10**月底前公告。

七、附件

(一) 本中心交通大學教授成員名單。

(二) 大學生專題研究計畫書格式。

(三) 大學生專題報告格式。

交大-台積電聯合研發中心教授名單_(附件一)

系所	教授姓名	系所	教授姓名
電子系	林炯源	國際半導體學院	胡正明
電子系	侯拓宏	國際半導體學院	吳添立
電子系	柯明道	國際半導體學院	黃柏蒼
電子系	蔡嘉明	材料系	吳文偉
電子系	張文豪	材料系	吳耀銓
電子系	陳宏明	材料系	呂志鵬
電子系	陳冠能	材料系	杜經寧
電子系	簡昭欣	材料系	張翼
電子系	蘇彬	材料系	許恒通
電子系	郭建男	材料系	陳智
電機系	紀佩綾	材料系	曾院介
電物系	陳永富	材料系	黃爾文
電物系	鄭舜仁	材料系	羅友杰
電物系	羅志偉	電物系	周苡嘉
電物系	蘇冠暉	電物系	陳煜璋
電物系	林俊良	電物系	簡紋濱
應用化學系	裘性天	應用化學系	劉學儒

專題研究計畫書 (附件二)

壹、基本資料

姓名		學校		科系	
獎勵期間 (年/月~年/月)		聯絡電話		學歷	
計畫名稱				指導老師	

貳、研究進行之時程安排與規劃

例如：

大致計畫分為

文獻閱讀→幾月到幾月，該如何進行、做哪些事？

題目確立→幾月到幾月，該如何進行、做哪些事？

研究方法→幾月到幾月，該如何進行、做哪些事？

結果與討論→幾月到幾月，該如何進行、做哪些事？

注意事項 (Remark)：

1. 欲參加遴選之大學部學生，需於 **2019/10/4(五)**前，繳交專題研究計畫書給中心高廣玲小姐(elina@g2.nctu.edu.tw，分機：31450)。
2. 通過資格審核之大學部學生，需根據學期初的專題研究計畫書，於學期末繳交一篇四頁的專題研究報告。

聯合研發中心專題報告格式規範(附件三)

一、專題報告

1. 依下頁格式(中英文不拘)於該學期末繳交一篇 4 頁的專題報告，經中心指導教授審核後，由教授寄送檔案給中心高廣玲小姐(elina@g2.nctu.edu.tw，分機：31450)彙總整理。
2. 每年針對專題報告舉辦一次專題競賽，競賽時間另行通知，中心學生提交報告經指導教授審核通過後，公開展示由評審委員評分。

專題報告撰寫規範(14 號粗體置中)

專題學生：王小明(12 號字體置中)
 指導教授：陳大同 教授(12 號字體置中)
 交通大學 XX 系(12 號字體置中)
 108 年 9 月 15 日(12 號字體置中)

摘要：

Motor Challenge 是一份由美國能源局以及國家的工業界所合作研究的報告，這份報告改進了工業上使用馬達的效率以及相關的技術，這份報告完全的由美國能源局贊助並且致力幫助工業界增加其本身在節約國家能源以及提高環境保護的品質的競爭優勢。

關鍵詞：電機工程系，專題論文格式，簡要報告。

1. 前言(大標題用 12 號粗體)

依此格式書寫一篇 4 頁專題報告，經中心指導教授審核後，由教授寄送檔案給中心高廣玲小姐(elina@g2.nctu.edu.tw)彙總整理。(正文用 10 號字)

2. 各項規定(大標題用 12 號粗體)

2.1 頁數及標題(小標題用 12 號字)

專題報告頁數為 4 頁。報告標題一律以阿拉伯數字作階層式編號，例如：題目，摘要，關鍵詞，1.前言、2.相關研究、3.專題內容，4.結果與討論、參考文獻等可自行訂定，請符合一般論文習慣。

2.2 紙張、欄數及邊界設定(小標題 12 號字)

中文與英文是專題論文所採用之正式語文，紙張格式為 A4，上緣留白 2 公分，下緣留白 3 公分，左緣留白 2 公分，右緣留白 2 公分。排版軟體使用 Microsoft Word。題目，摘要，關鍵詞用全欄格式，1.前言、2.相關研究、3.專題內容，4.結果與討論、參考文獻及圖表等用兩欄格式，欄間間隔 0.8cm。

2.3 行距(小標題用 12 號字)

一律單行間距。題目與作者名之間空一行；若為複數著者，在不同機構，請分開羅列示明。大標題及小標題上方空一行、下方不空行。表及圖之上、下方各空一行。(正文用 10 號字)

2.4 圖表及參考資料

圖表以置入單欄內為原則，且配合正文，放在文內適當部位，其說明文置中。參考文獻之格式請參照 IEEE 之論文格式之規定，並依文內參照順序以加中括號之阿拉伯數字[1],[2] 排列。(正文用 10 號字)

2.5 字體及大小(小標題用 12 號字)

字體與大小之使用，中文用細明體，英文用 Times New Roman，題目用 14 號粗體置中，大標題用 12 號粗體，小標題用 12 號字，摘要用 10 號整段粗體，關鍵詞用 10 號整段粗斜體，正文用 10 號字，圖表用 9 號字說明置中，參考文獻用 9 號字，姓名及機關學校用 12 字。以英文撰寫者，英文姓名後以小括弧加註中文姓名，以方便聯絡及索引之編輯，機關學校名稱則直接在其下加註中文。(正文用 10 號字)

2.6 頁碼(小標題用 12 號字)

頁碼於頁尾採用阿拉伯數字並置中。

3. 結論(大標題用 12 號粗體)

提醒同學於學期末前完稿，經中心指導教授審核後，由教授寄送檔案給中心高廣玲小姐(elina@g2.nctu.edu.tw)彙總整理。(正文用 10 號字)

參考文獻(大標題用 12 號粗體)

[1] 請參照 IEEE 論文格式之規定。(參考文獻用 9 號字)