

交大-台積電聯合研發中心 105 年第一梯次優秀學生遴選獎勵辦法公告

一、宗旨

國立交通大學與台積公司於 102 年成立「交大-台積電聯合研發中心」(以下簡稱本中心)，以推動前瞻半導體技術相關研究及半導體產業領袖人才培育為宗旨。為招募優秀學生參與，並鼓勵高水準之研究，特設立大學部及碩、博士研究助理獎助金獎勵辦法。

二、適用對象及提名時程

- (一) 本校大學部及研究所學生(限中華民國籍)就讀電子、電機、材料、電子物理、光電及奈米學程等科系，以現在或未來規劃修習半導體固態相關學科者，並經由本中心參與教授擔任論文研究(研究生)或專題研究(大學部)指導教授，即有資格申請參加遴選。本中心參與教授名單請見附件一。
- (二) 105 年第一次提名(105 年 3 月 7 日至 3 月 13 日)：中心已登錄舊生及新登錄之學生。受提名學生需由本中心教授於 3 月 13 日前完成推薦提名。
- (三) 105 年第二次提名(105 年 7 月，實際日期另行公佈)：中心已登錄舊生及新登錄之學生。受提名之學生需上網填寫相關資訊，並由本中心教授於規定時間內上網完成推薦提名。

三、遴選標準

受提名學生限本中心已登錄之學生，亦即於新生招募期間由老師寄送相關網址給有意加入中心之學生，請其上網提供學生姓名、系所、年級、聯絡方式等資訊以完成登錄。

- (一) 大學部專題生：
 1. 申請截止前學業成績總體表現。
 2. 現在或已獲得本中心教授同意指導半導體元件、製程相關專題研究。
- (二) 研究所學生：
 1. 在校學業成績表現。
 2. 研究相關表現，包含研討會或期刊論文發表等。

四、獎勵期間及獎勵標準

- (一) 獎勵期間：
 1. 大學部專題生：第一梯次通過審核者獎勵自 105 年 2 月至 105 年 6 月(含)，第二梯次通過審核者獎勵自 105 年 9 月至 106 年 1 月(含)。
 2. 碩博士研究生：通過第二梯次審核者，獎勵期間自 105 年 8 月至 106 年 7 月，共計 12 個月。
- (二) 獎勵標準：
 1. 大學部專題生：每月六千元或 1 萬元。
 2. 碩、博士研究生：碩士生每月六千元或 1 萬元，博士生每月 1 萬 5 千元或 3 萬元。

*審核通過者之注意事項：

- (1) 通過資格審核之大學部學生，需於公告後兩週內完成專題研究計畫書，格式參照附件二，並於學期末繳交專題報告，格式請參照附件三，專題研究計畫書與專題報告皆需交由中心指導老師審核，並由老師寄送檔案給中心高廣玲小姐(elina@g2.nctu.edu.tw)，分機：31450)，將於收到專題研究計畫書後，開始進行獎助金提撥作業。

(2) 於上述獎勵期間皆須於本校就讀，並於學期開始前繳交蓋有該學期註冊章之學生證影本至本中心；若有休學、退學、畢業者，則自休學、退學、畢業日起停止獎勵，並依比率返還當月已領取之獎助金。

(3) 大學部同學領取獎助學金，必須參加專題競賽。

五、提名流程 (第一梯次)

(網站開放到 3/13(日)晚上 12:00，請老師/同學務必於 3/13(日)前上網填寫資料並做提交。為配合獎助金發放的時間，本學期獎助金只開放「大學部」學生申請，碩/博士生將統一於下半年第二梯次的審核再做申請)

(一)提名方式與步驟

首先，中心會統一寄發獎助金提名相關資料給中心老師〔資料包含：2 個填寫資料的網址(分成學生填寫部分/老師填寫部分)以及 1 個大學迄今核心課程總平均成績試算表(Excel 檔)〕，就相關資料的填寫與寄送，以下將從教授及被提名學生之部分做說明：

1. 教授：

(1) 登錄以下網址，填寫被提名學生之推薦資料，完成後按「提交」送出資料。

<http://goo.gl/forms/dx3pJjha46>

(2) 將中心寄發信件中的學生填寫資料的網址及核心課程總平均成績試算表轉寄給被提名之學生。

(3) 請被提名學生上網填寫資料及完成核心課程總平均成績試算表，並請學生將此「試算表」及「大學迄今具班級排名之各學期成績單電子檔」寄給中心高廣玲小姐

(elina@g2.nctu.edu.tw，分機：31450)。

2. 學生：

(1) 老師轉寄之信件中，學生會收到「獎助金申請的網址」及「大學迄今核心課程總平均成績試算表」，請登錄此網址填寫獎助金申請資料，並完成核心課程總平均成績試算表。

(2) 由於審核作業時間緊迫，請務必於 3/13(日)前將「核心課程總平均成績試算表」及「大學迄今具班級排名之各學期成績單電子檔」寄給中心高廣玲小姐。

(elina@g2.nctu.edu.tw，分機：31450)，主旨標註:交大研發中心獎助金提名_系所_年級_姓名 (xxx 教授推薦)。

(二)資格審核：105 年 3~4 月

由本中心遴選委員會根據學生申請資料進行審查，必要時將安排面試。第一梯次審查通過名單及核定獎勵預計於 4 月中公告。

六、附件

(一) 本中心交通大學教授成員名單

(二) 大學生研究計畫書格式

(三) 大學生期末專題研究報告

交大-台積電聯合研發中心教授名單_(附件一)

系所	教授姓名	系所	教授姓名
材料系	張翼	電子系	簡昭欣
材料系	張立	電子系	陳冠能
材料系	陳智	電子系	林鴻志
電子系	陳明哲	電子系	江蕙如
電子系	蘇彬	電子系	崔秉鉞
電子系	莊紹勳	電子系	顏順通
電子系	黃國威	電機系	李義明
電子系	溫瓊岸	機械系	呂明璋
電子系	侯拓宏	應化系	林明璋
電子系	郭治群	生科系	朱智瑋
電子系	李佩雯	資工系	李毅郎

聯合研發中心專題報告格式規範(附件三)

一、專題報告

- 1.學生之專題報告，須依照下頁之格式，並於該學期末繳交一篇 4 頁的**專題簡要報告**，交給中心指導教授做審核，並由指導教授將報告以 E-mail 寄給本中心高廣玲小姐 (elina@g2.nctu.edu.tw，分機： 31450)彙總整理。
- 2.就專題報告的部分，每年會舉辦一次專題競賽，競賽時間將另行通知，中心學生完成專題後交給指導老師審核通過後，經公開展示由評審委員評分。

專題報告撰寫規範(14 號粗體置中)

專題學生：王小明(12 號字體置中)
 指導教授：陳大同 教授(12 號字體置中)
 交通大學 XX 系(12 號字體置中)
 105 年 6 月 15 日(12 號字體置中)

摘要：

Motor Challenge 是一份由美國能源局以及國家的工業界所合作研究的報告，這份報告改進了工業上使用馬達的效率以及相關的技術，這份報告完全的由美國能源局贊助並且致力幫助工業界增加其本身在節約國家能源以及提高環境保護的品質的競爭優勢。

關鍵詞：電機工程系，專題論文格式，簡要報告。

1. 前言(大標題用 12 號粗體)

學生完成專題後，須依照此格式，書寫一篇 4 頁的**專題簡要報告**，交給指導老師審核後，以 E-mail 給本中心高廣玲小姐(elina@g2.nctu.edu.tw)彙總整理。(正文用 10 號字)

2. 各項規定(大標題用 12 號粗體)

2.1 頁數及標題(小標題用 12 號字)

專題報告之頁數為 4 頁。報告之標題一律以阿拉伯數字作階層式編號，例如：題目，摘要，關鍵詞，1. 前言、2. 相關研究、3. 專題內容，4. 結果與討論、參考文獻等可自行訂定，但請符合一般論文習慣。

2.2 紙張、欄數及邊界設定(小標題用 12 號字)

中文與英文是專題論文所採用之正式語文，紙張格式為 A4，上緣留白 2 公分，下緣留白 3 公分，左緣留白 2 公分，右緣留白 2 公分。排版軟體使用 Microsoft Word。題目，摘要，關鍵詞用全欄格式，1. 前言、2. 相關研究、3. 專題內容，4. 結果與討論、參考文獻及圖表等用兩欄格式，欄間間隔 0.8cm。

2.3 行距(小標題用 12 號字)

一律單行間距。題目與作者名之間空一行；若為複數著者，在不同機構，請分開羅列示明。大標題及小標題上方空一行、下方不空行。表及圖之上、下方各空一行。(正文用 10 號字)

2.4 圖表及參考資料

圖表以置入單欄內為原則，且配合正文，放在文內適當部位，其說明文置中，。參考文獻之格式請參照 IEEE 之論文格式之規定，並依文內參照順序以加中括號之阿拉伯數字 [1], [2] 排列。(正文用 10 號字)

2.5 字體及大小(小標題用 12 號字)

字體與大小之使用，中文用細明體，英文用 Times New Roman，題目用 14 號粗體置中，大標題用 12 號粗體，小標題用 12 號字，摘要用 10 號整段粗體，關鍵詞用 10 號整段粗斜體，正文用 10 號字，圖表用 9 號字說明置中，參考文獻用 9 號字，姓名及機關學校用 12 字。以英文撰寫者，英文姓名後以小括弧加註中文姓名，以方便聯絡及索引之編輯，機關學校名稱則直接在其下加註中文。(正文用 10 號字)

2.6 頁碼(小標題用 12 號字)

頁碼於頁尾採用阿拉伯數字並置中。

3. 結論(大標題用 12 號粗體)

提醒同學於學期末前完稿，經指導老師審核後，由教授統一以 E-mail 寄給本中心高廣玲小姐(elina@g2.nctu.edu.tw)彙總整理。(正文用 10 號字)

參考文獻(大標題用 12 號粗體)

- [1] 請參照 IEEE 論文格式之規定。(參考文獻用 9 號字)
 [2]